

KROK DALEJ NIŻ FNPT II/MCC

Praktyczne szkolenie lotnicze pilotów cywilnych jest bardzo kosztowne, a dla licznych pasjonatów lotnictwa duże koszty szkolenia licencyjnego mogą okazać się barierą nie do pokonania. Głównym powodem są wysokie koszty eksploatacji samolotów. Rozwiązaniem tego problemu może być zastąpienie części zajęć praktycznych ćwiczeniami na urządzeniu treningowym klasy FNPT II.

Zastosowanie urządzeń klasy FNPT II pozwala nie tylko na realizację części zajęć praktycznych na urządzeniu treningowym zamiast na samolocie lub śmigłowcu, ale również daje unikatową możliwość przećwiczenia sytuacji awaryjnych, czego nie da się bezpiecznie przeprowadzić w trakcie rzeczywistego lotu. Ponadto urządzenie treningowe umożliwia wyjątkowo tanie (nie blokujące prawdziwego samolotu) wstępne zapoznanie się z budową kabiny pilota i rozmieszczeniem przyrządów.

Źródłem niezwyklej elastyczności i finansowej efektywności naszych urządzeń jest zdolność do rekonfiguracji. W ciągu około 30 minut dwie osoby są w stanie zamienić kabinę odwzorowującą jeden typ samolotu bądź śmigłowca na inną! W ten sposób nasi klienci otrzymują urządzenia symulujące wiele różnych

typów statków powietrznych ponosząc tylko jednokrotny koszt wszystkich kluczowych i najbardziej kosztownych elementów symulatora takich, jak układ projekcyjny, układ obciążenia sterów (o ile we wszystkich konfiguracjach symulowanego statku powietrznego używane są podobne organy sterowania) czy też system komputerowy. Każda wersja kabiny składa się z zestawu modułów przygotowanych specjalnie pod kątem specyficznych wymagań klienta. W skład zestawu wchodzi m.in. tablica przyrządów, pulpity boczne i górne itp. (w zależności od wymagań). Każdy element wyposażony jest w zestaw złącz umożliwiający łatwy i szybki montaż.

Kabina osadzona jest na odpowiednio wysokiej ramie umożliwiającej zastosowanie szerokiej gamy systemów wizualizacji, włączając w to również duże ekrany sferyczne o bardzo szerokim polu widzenia (w pionie i w poziomie). Wysoką rozdzielczość zapewnia mechanizm gładkiego łączenia obrazów pochodzących z wielu projektorów (nawet z ośmiu sztuk). Zestaw sterowanych elektronicznie filtrów gwarantuje obraz dobrej jakości nie tylko w scenach dziennych, ale także realistyczne zobrazowanie nocy. Konstrukcja dopuszcza również zastosowanie układów kolimacyjnych.

Jednym z kluczowych elementów pozwalających pilotowi całkowicie zanurzyć się w świecie symulacji, jest układ obciążenia sterów działający gładko i niezawodnie. Proponowane przez nas układy pozwalają na odwzorowanie sił występujących w statkach powietrznych różnej wielkości.

Do naszych kabin oferujemy szerokie spektrum wyposażenia w zakresie awioniki.





Standardowe elementy oraz przyrządy wykonywane z wykorzystaniem monitorów LCD oraz wyposażone we wszelkie pokręta i przełączniki stanowią funkcjonalną i efektywną finansowo bazę dla tej kategorii urządzeń. Poza imitatorami standardowych elementów, na życzenie klienta, możemy wyposażyć kabinę również w prawdziwe elementy wyposażenia lotniczego.

Dzięki prostemu i funkcjonalnemu interfejsowi oprogramowania sterującego nawet instruktor niemający doświadczenia z systemami komputerowymi jest w stanie efektywnie kontrolować trening wykorzystując całe bogactwo możliwości aranżowania sytuacji w powietrzu: konfiguracji samolotu, pogody i sytuacji awaryjnych. Za pośrednictwem intuicyjnego edytora instruktor może również kontrolować i aktualizować bazę nawigacyjną, w którą wyposażono urządzenie.

Zgodnie z wymaganiami dla urządzeń tej klasy, stanowisko instruktora zostało umieszczone bezpośrednio za kabiną, co zapewnia pełną kontrolę nad przebiegiem ćwiczenia. Na życzenie klienta możemy wyposażyć urządzenie w dodatkowe, umieszczone w oddzielnym pomieszczeniu, stanowisko instruktora, dając instruktorowi komfort (jasne i ciche pomieszczenie) podczas długich przelotów. Aby zapewnić instruktorowi pełnię kontroli nad ćwiczeniem, drugie stanowisko wyposażamy w podgląd obrazu z kamery w kabinie oraz dodatkowe monitory pokazujące obraz z wizualizacji i wskazania przyrządów.

Wielokanałowy system udźwiękowienia realistycznie symuluje akustyczne środowisko pracy pilota, w tym łączność w kabinie (również pomiędzy pilotami – w wersji MCC) i z kontrolą lotów (instruktorem).

Dla klientów, którzy pragną używać naszych urządzeń do treningu lotów grupowych, przygotowaliśmy możliwość łączenia zespołów urządzeń za pomocą technologii HLA (standard NATO). W ramach tego rozwiązania ćwiczący w różnych symulatorach (różnych producentów – w zakresie, w jakim realizują oni standard) mogą latać w jednej spójnej przestrzeni powietrznej.

Nasi specjaliści są gotowi, aby pomóc Państwu w procesie uzyskania zgody Urzędu Lotnictwa Cywilnego na użytkowanie urządzenia. Wraz z urządzeniem

dostarczamy Podręcznik Prób Kwalifikacyjnych (QTG), który jest niezbędny podczas certyfikacji. Oferujemy pełne przeszkolenie obsługi urządzenia. Możemy zapewnić asystę naszych specjalistów w początkowym etapie migracji na nasze rozwiązania oraz zapewniamy pełny serwis w całym okresie eksploatacji urządzenia.

Kategoria FNPT II/MCC nie jest tym, czego Państwo potrzebują? Firma ETC-PZL Aerospace Industries dostarcza pełną gamę urządzeń treningowych i symulatorów różnych kategorii dopasowanych do indywidualnych potrzeb i wymagań.

